

V. DESCRIPTION TECHNIQUE DES DIFFERENTES ACTIVITES QUI SERONT EXERCEES SUR LE SITE

V.A Installation de transit de matériaux solides

La station de transit sera exclusivement dédiée au stockage et comportera différents stocks :

- ✦ Un stockage temporaire de produits de négoce ;
- ✦ Un stockage de matériaux inertes graveleux ;
- ✦ Un stockage de matériaux inertes spécifiques tels les bétons ;
- ✦ Un stockage de produits inertes valorisés ;
- ✦ Un stockage de terre végétale.

Les matériaux stockés correspondent exclusivement à des inertes. L'emprise dédiée au stockage représente 15 000 m².

Le stockage sera réalisé sur une hauteur maximale de 6 mètres. Les zones de stockage sont identifiées sur le plan de masse présenté en annexe 3.

V.B Installation de criblage de matériaux

Le synopsis ci-dessous illustre le principe de fonctionnement de cette unité.



Figure 5 : Synopsis de l'unité de criblage

Le fonctionnement de l'unité mobile sera assuré par un groupe propulseur diesel développant une puissance maximale de 35 kW.

Cette unité mobile comprendra :

- ✦ Une trémie de réception verticale en acier d'une capacité de 4 m³ avec une ouverture d'alimentation de 3 300 x 2 100 mm. Cette trémie sera alimentée en matériaux par le tapis de reprise de l'unité de concassage amont ;
- ✦ Une bande transporteuse permettant une alimentation du crible ;
- ✦ Un crible incliné à ouverture hydraulique à deux paliers ;
- ✦ Trois tapis de reprise sous crible.

V.B.I Puissances cumulées installées

Le tableau ci-dessous synthétise la puissance des éléments constitutifs des installations connexes.

Type d'installation	Désignation	Puissance installée (kW)
Unités mobiles sur chenilles	Cribleuse	35
	Total	35 kW

Tableau 4 : Puissance maximale des installations prévues sur le site

V.C Moyens humains et personnel présent sur le site

Sous la responsabilité du directeur technique, l'effectif comprendra 3 à 4 personnes polyvalentes qui couvriront les fonctions de :

- ↳ Conducteur de chargeur ;
- ↳ Conducteur des installations.

Le site sera susceptible de fonctionner durant les heures d'ouverture de la plateforme : Du lundi au vendredi, de 7h00 à 12h00 et de 13h15 à 17h00.

V.D Embranchement ferroviaire

L'emplacement du site est également stratégique puisqu'il intègre un embranchement ferroviaire fonctionnel qui sera mis en service dans le cadre de l'exploitation de la station de transit.

La prise de vue ci-dessous illustre cet aspect.



Photographie 5 : Illustration de l'embranchement ferré

Une partie des matériaux qui transiteront sur la future plateforme, seront acheminés par voie ferroviaire, pour les carrières et gravières équipées de ce type d'infrastructure.

Le site sera équipé d'une zone de dépotage et d'une rampe de chargement, à partir de laquelle les wagon seront remplis, à l'aide d'un chargeur.

Le plan de masse prévisionnel des futures installations, présenté en annexe 3, matérialise cet embranchement ferroviaire.